

MODELLEZÉS VESZÉLYES ÜZEM,EZÉRT A REPTÉREN MINDENKI SAJÁT FELELŐSSÉGÉRE TARTÓZKODIK.

Ezért a baráti társaság semmi nemű felelősséget nem vállal.

Dunakeszi Modellezők Baráti Társaságának biztonsági szabályai, a modellek repítésével kapcsolatosan.

Modell reptér: Vas György által bérelt és részünkre ingyen átengedett, gondozott terület, a **Reptér déli sarkán az asztaloktól jobbra, balra kb. 150-150 szélessége 50 méter.** Ezen szabályzat betartásával, minden modellező használhatja a repteret, a reptér éves gondozási díjának megfizetése mellett. **Elektromos meghajtású, és vitorlázógépek** időkorlátozás nélkül. **Robbanómotoros gépek 10 órától napnyugtáig, 30 cm³-és sugárhajtású 7 kg sújt meghaladó gépek** 10-17 óra között repülhetnek. Modellek indítása az asztalok vonala előtt 5 méterre indíthatók. Elstartolni a felszálló pálya irányában lehet. A modellek a pálya feletti légteret szembe 150 méter balra a juh akolig, jobbra látáshatárig kb. 500 méter használhatják. **(A juh akol fölé repülni TILOS)** Amennyiben a reptéren repülés üzem van / csőrlés / a repülés rendjét a repítés vezető parancsnokkal egyeztetni kell. Üzemidő alatt a repítés vezető utasításait maradéktalanul be kell tartani. / felelős a ként lévő rangidős modellező / Vitorlázó. repülővel többen is repülhetnek azonos időben. Javasolt légtér jobbra az akácos felett, figyelembe véve az iskola kört végző 1/1 vitorlázók forduló pontjára.

Motoros gépek elektromos és egyéb kézből indíthatók is megegyezés szerint a repülést végző pilóta engedélyét megkérve reptethet. Tanuló és kezdő modellező csak gyakorlott modellező felügyelete mellett repülhet a start vonalától 10-15 méterre kiállva.

30 cm³ és 7 kg meghaladó géppel csak segítővel szabad repülni. Leszállni csak a leszálló pályán, hangos **LESZÁLLOK!** felszólítással. Figyelmeztetve mindenkit a landolásra.

Visszagurulni járó motorral TILOS. 10 év alatti gyermek és póráz nélküli kutyusra különösen figyelni kell. Ők csak felügyelet mellett tartózkodhatnak a reptéren.

Minden modellező személy példamutató magatartással a járuljon hozzá a repülési terület rendjének, tisztaságának és biztonságának fenntartásához.

REPÜLÉS SZABÁLYAI:

Reptéren rádiót bekapcsolni / **kivéve 2.4 GHz/** csak a modellező kollégákkal megtörtént frekvenciaegyeztetés után szabad.

Repítés megkezdése előtt köteles ellenőrizni a távirányító működését, a kormányok helyes kitérését, akkumulátorok töltöttségét. Értékelni kell a meteorológiai körülményeket, látási viszonyokat.

REPÜLŐ MODELL NEM JÁTÉK.

A távirányítást tanulni kell, minden kezdő keressen fel klubot, gyakorlott modellezőt, oktatót. **Egyedül próbálkozni TILOS és életveszélyes!**

Modellezőnek mentődobozzal kell rendelkeznie.

Mentődoboz az asztal fiókjában is található.

Forgó légcsavar, rotor igen veszélyes, előtte és vonalában az indítón kívül tartózkodni **TILOS!**

Motorok indítása előtt a közel állókat **hangos szóval figyelmeztetni kell**. Munkaterületen asztalok előtt (10-15 m egy vonalban) csak modell irányítók és segítők tartózkodhatnak.

Az asztalok vonalában emberek és gépjárművek fölött valamint csoportos állatok (juhok) fölött **TILOS repíteni**, /átrepülni is/ Emberek irányába vagy olyan manővert repülni, amely a személy vagy vagyonbiztonságot veszélyeztet TILOS.

Rendszeresen ellenőrizni kell, a modell repülésre alkalmas állapotát, (felelős kint lévő gyakorlott modellező).

Repülő napokon, bemutatókon, versenyeken, ahol több gyerek családtag nézelődő vendég van, **az MMSZ előírásai a mérvadók**, felelős kijelölt rendező főbíró. **Repnapon, bemutatókon** bejelentett versenyen a nevezőnek érvényes MMSZ igazolvánnyal biztosítással kell rendelkeznie. **Baleset esetén** a pilóta vagy segítője köteles a sérültet ellátni, anyagi kár esetén a biztosítási szerződésben leírtak szerint kell eljárni.

A MODELLEZÉS VESZÉLYES ÜZEM:

BALESETEKÉRT, EGYÉB KÁROKÉRT a Dunakeszi Modellező Baráti Társaság felelősséget nem vállal.

Ezen szabályzatot közösen hoztuk létre, mely minden modellezőre érvényes.

T: Pusztay József

(Dodo bá.)